

# Comitato spontaneo di quartiere Borgata Rosa - Sassi

NOTA RIASSUNTIVA DELLE PROBLEMATICHE SEGNALATE A PARTIRE DAL 2001  
(aggiornamento al giugno 2011)

## BORGATA ROSA

### *Problematiche relative alla sicurezza delle persone*

#### Richiesta della creazione di una zona 30

Si richiede la realizzazione di una zona con il limite di velocità a 30 Km ora per tutta la viabilità interna della borgata ad esclusione del corso Casale per il quale si richiedono provvedimenti specifici come rilevatori della velocità e/o incroci e passaggi pedonali rialzati.

#### Corso Casale

- **Riduzione della velocità dei veicoli** (intervento prioritario)

Il corso Casale, proseguimento della strada provinciale 590, è una delle strade di accesso alla città. Nel suo tratto rettilineo di attraversamento della borgata, come illustrato nei punti successivi è: ancora privo di marciapiedi su alcuni tratti ed è scarsamente illuminato. I due impianti semaforici vengono spesso ignorati particolarmente nelle ore notturne. Dopo le nostre segnalazioni si sono unicamente posizionate delle bande sonore in piazza Coriolano (prima dell'abitato) a nostro giudizio con potere di dissuasione nullo. La velocità dei veicoli che vi transitano rende particolarmente critica l'incolumità dei pedoni che attraversano sui passaggi pedonali e dei conducenti dei veicoli intenti alla svolta a sinistra.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*



- **Marciapiedi in corrispondenza dei giardini privati o dove non realizzati.**

Nella nostra petizione avevamo segnalato la criticità di queste situazioni in 4 punti, in assenza di espropri anche parziali di queste porzioni si sono realizzati quattro marciapiedi di larghezza ridotta.

*Questi tratti di marciapiedi così come realizzati presentano il grave inconveniente di prestarsi alla salita dei veicoli rendendo inutile la loro costruzione e obbligando i pedoni a passare sulla carreggiata come prima.*

Sarebbe opportuno posizionare dei paletti sulle estremità sormontabili lato carreggiata,

questi paletti oltre impedire la sosta dei veicoli avrebbero anche la funzione di segnalare la presenza dei marciapiedi particolarmente nelle ore notturne.

**Sarebbe opportuno inoltre posizionare transenne o paletti anche nei tratti dove non è stato tecnicamente possibile creare i marciapiedi (in particolare dove risiedono attività commerciali) al fine di creare un percorso protetto per i pedoni e delimitare la sosta dei veicoli.**

- **Marciapiedi ancora mancanti**

Necessita ristrutturare o realizzare i marciapiedi nei tratti che ne risultano ancora privi oltre il civico 423, sino al confine con San Mauro Torinese.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

### Sistemazione di vari tratti di strada del Meisino

- **Tratto fra i civici dal 10 al 22** (intervento prioritario)

I lavori di sistemazione di quel tratto di via, sono stati realizzati fra la fine 2004 e inizio 2005, mancano



ancora i marciapiedi per un lungo tratto della strada (dal civico 10 sino a prima della chiesa su entrambi i lati) e in particolare in corrispondenza della curva che è il tratto più critico per la sicurezza dei cittadini.

**Sul tratto in curva chiediamo venga realizzato in attesa della sistemazione definitiva, almeno un percorso riservato ai pedoni e protetto da transenne.**

Questo tratto è percorso da buona parte dei residenti della borgata che si recano alla chiesa e all'oratorio.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

- **Tratto fra i civici 85 - 87**

Questo tratto di strada compreso fra la chiesa della borgata e la polisportiva Meisino (unico accesso diretto per i residenti della borgata alla bocciolina al maneggio e verso la pista ciclo pedonale in direzione San Mauro) è totalmente privo di marciapiedi ed è stato illuminato solamente nella parte di pertinenza del parco, dalla chiesa a oltre il civico 87 manca l'illuminazione pubblica e il sedime stradale risulta pesantemente ammalorato.



- **Strettoia angolo via Cafasso** (intervento prioritario)

Anche se si è provveduto sistemando opportuna segnaletica e un dosso artificiale, rimane il problema del restringimento fisico, in quanto sulla strettoia (la via di accesso alla scuola più frequentata dai residenti della parte sud della borgata) non esistono marciapiedi, **inoltre quel tratto è totalmente privo di illuminazione.**

Segnaliamo infine, che a nostro giudizio, lo spostamento della rotatoria verso la strettoia ha peggiorato ulteriormente per i guidatori, la visibilità dei veicoli che sopraggiungono nei due sensi e la presenza di pedoni.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*



#### **Via Biamino**

L'intervento "provvisorio" del gennaio 2009 di sola asfaltatura della via senza la realizzazione dei marciapiedi e del sistema di scarico delle acque piovane, ha sicuramente migliorato la percorribilità della medesima ma nel contempo ha creato altri problemi: rischi per le abitazioni derivanti dalla mancata raccolta delle acque piovane, l'assenza di marciapiedi senza interventi di limitazione della velocità rappresenta un pericolo per l'incolumità dei residenti.

- **Scivoli per accesso ai marciapiedi (in particolare a lato del civico 37 e al carraio del civico 33)** (intervento prioritario)

La città deve essere per tutti, siano questi anziani, obesi, temporaneamente invalidi, mamme con passeggino, disabili. In borgata Rosa molti marciapiedi sono ancora privi di scivoli, compresi quelli a lato del passo carraio e pedonale del civico 37 e a lato del carraio del civico 33 inspiegabilmente **non realizzati nel corso degli interventi del 2009 e del 2010, nonostante si trovino in corrispondenza delle case ATC in parte riservate a famiglie che hanno al loro interno persone diversamente abili su sedia a rotelle.**

Queste situazioni obbligano numerose persone a non utilizzare i marciapiedi e camminare sulla carreggiata.



## *Altre problematiche del territorio*

- **Accesso al parco del Meisino**

Il progetto esecutivo del Parco del Meisino prevedeva un accesso veicolare diretto dal corso Casale, utile ad alleggerire il traffico sulla viabilità interna della borgata e soprattutto ad un accesso rapido all'area da parte di mezzi di soccorso in occasione di possibili esondazioni dell'area bocciofila e maneggio. Dopo la discussione in Commissione della petizione al Consiglio Comunale e in previsione della cessione del terreno da parte dei realizzatori degli insediamenti abitativi previsti sul corso Casale (variante al PRG n° 119), si auspica venga realizzato l'accesso diretto al Parco dal corso Casale (all'altezza del civico 466) almeno nelle modalità auspiccate dalla mozione approvata dal Consiglio Comunale il 19 dicembre 2005, si richiede che questo intervento venga inserito nei piani di investimento qualora previsto a carico della Città.

### Lungo Stura Lazio

- **Marciapiedi a lato del Lungo stura Lazio**



Il Lungo Stura Lazio nel tratto che attraversa il Parco del Meisino e precisamente fra piazza Coriolano e il ponte diga (salvo un breve tratto iniziale) è privo di marciapiedi, avevamo richiesto la realizzazione dei medesimi con precedenza sul lato ovest per continuità con il passaggio realizzato sul ponte diga-curva delle 100 lire. In un tratto è stato realizzato un argine lungo 280 metri, ma gli uffici da noi interpellati ci comunicano che incompresibilmente: “non è prevista una percorribilità ciclo-pedonale”, chiediamo venga riconsiderata questa posizione e realizzato il marciapiedi sul tratto ancora mancante.

- **Ponte diga**

Sul ponte diga (lungo Stura Lazio) si sono realizzate opere di manutenzione straordinaria che hanno compreso l'allargamento e la messa in protezione anche del marciapiedi lato est, ma oggi chi utilizza quel passaggio non può proseguire in quanto la parte interna della cosiddetta “curva delle 100 lire” è totalmente impraticabile per la presenza di vegetazione e detriti.



- **Eliminazione del passaggio veicolistico sotto il ponte diga**

Per risolvere definitivamente il problema dell'abbandono dei rifiuti sotto il ponte diga e per garantire il collegamento (oggi limitato in caso di forti piogge ed esondazioni) con le residenze e le attività produttive ubicate fra il lungo Stura Lazio e il Po, **proponiamo di chiudere al transito**



**dei veicoli il passaggio sotto il ponte e realizzare una rotatoria a sud del ponte diga.** La rotatoria permetterebbe anche di rallentare i veicoli che si immettono sul ponte. Non si tratta solo di un problema estetico, su un percorso ciclo pedonale che collega i due ambiti del parco del Meisino ormai utilizzato da molte persone, spesso i rifiuti vengono incendiati nel tempo sono stati incendiati anche dei veicoli, con possibili rischi di danneggiamento della struttura del ponte-diga sovrastante.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011, dove viene prospettato un intervento che a nostro giudizio non risolve il problema)*

- **Attraversamento in sicurezza del Lungo Stura Lazio**

Pur non giudicandolo una priorità del territorio, riteniamo opportuno non abbandonare il progetto (già previsto al momento della realizzazione del Parco del Meisino) della costruzione di una passerella per garantire l'attraversamento ciclo-pedonale in sicurezza del lungo Stura Lazio, sempre più vera e propria autostrada urbana, che taglia in due il Parco.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

## SASSI

### *Problematiche relative alla sicurezza delle persone*

#### **Richiesta della creazione di una zona 30**

Si richiede la realizzazione di una zona con il limite di velocità a 30 Km ora per tutta la viabilità interna della borgata ad esclusione del corso Casale.

#### **Strada Mongreno**

- **Limitazione della velocità dei veicoli** (intervento prioritario)

Strada Mongreno nel suo percorso all'interno dell'abitato di Sassi insistono una scuola materna e una elementare, è una via particolarmente trafficata, oltre piazza Giovanni dalle Bande Nere è stretta, in alcuni tratti priva di marciapiedi, nel tratto dal corso Casale alla piazza viene anche utilizzato come scorciatoia per strada al traforo di Pino.

In alcuni tratti in corrispondenza delle due scuole vige già il limite dei 30 Km orari, riteniamo opportuno l'estensione di questo limite (in attesa di un provvedimento che interessi tutta la borgata) ad almeno il tratto fra la piazza è il bivio con strada Cartman.

Evidenziamo che, oltre al traffico locale dei residenti che verrà a breve incrementato dalle residenze in via di realizzazione del complesso ex villa Ottolenghi, su strada Mongreno gravita anche il notevole traffico dell'utenza diretta alla clinica Villa Maria Pia.

### Via Agudio

- **Creazione di un nuovo attraversamento pedonale all'altezza di via Metastasio** (intervento prioritario)

Si ritiene opportuna la creazione di un attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico a richiesta all'altezza di via Metastasio (che è il proseguimento naturale di strada Mongreno) al fine di permettere un accesso in sicurezza alle sponde del Po (viale Michelotti) da parte della maggioranza dei residenti di Sassi, tale richiesta è già stata oggetto di una raccolta firme fra residenti di Sassi presenta il 14 novembre 2009.

Sullo stesso tratto di via Agudio si richiede anche la realizzazione di un sistema di controllo automatico della velocità

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*



### Corso Casale

- **Passaggio pedonale di fronte al Liceo francese**

In riferimento all'incrocio Strada per Superga Corso Casale, i veicoli provenienti da Superga e svoltanti in Corso Casale direzione Borgata Rosa, non vengono fermati quando è consentito l'attraversamento pedonale di Corso Casale posizionato ad alcuni metri dall'incrocio, sarebbe opportuno ripetere il segnale semaforico prima del passaggio pedonale.

### Strade Mongreno e Cartman

- **Spostare a monte il bivio come previsto dal P.R.G.**

Lo spostamento del bivio permetterebbe di eliminare il primo tratto di Strada Cartman particolarmente pericoloso per conformazione e dimensioni della sede stradale.



- **Interventi sui rii Mongreno e Cartman e sulle aree confinanti alle due strade omonime**

Necessita intervenire su questa parte del territorio collinare per garantire i residenti e in generale gli utenti che percorrono le due strade dai pericoli derivanti dalle frane.

*(Problematiche evidenziate anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

## *Altre problematiche del territorio*



### **Strada Comunale di Sassi.**

- **Sistemazione generale della via**  
(intervento prioritario)

Per questo breve tratto di strada residenziale si segnala in generale la carenza di illuminazione la carenza di parcheggi nella zona iniziale in particolare l'impossibilità della sosta breve nonché la sconnessione del sedime stradale e il degrado all'imbocco da strada Mongreno, in particolare necessita rivedere la conformazione dell'imbocco da strada Mongreno sul lato sinistro della via.

### **Piazza Giovanni dalle Bande Nere**

- **Illuminazione e sistemazione della piazza** (intervento prioritario)

Si lamenta la carenza di illuminazione in alcune parti della piazza (in particolare in area panetteria).

In seguito alla realizzazione della rotatoria, segnaliamo una criticità venutasi a creare con la possibilità di



svoltare (nel percorso dal corso Casale a strada Mongreno in direzione collina) passando a destra della rotatoria, questo passaggio molto ampio viene spesso percorso a forte velocità e senza rispettare lo stop, si rischiano incidenti in particolare con chi esce in retromarcia dal parcheggio. Questa area potrebbe essere meglio utilizzata riservandola completamente a parcheggio, necessita anche correggere alcune anomalie provocate dallo scolo delle acque piovane bloccato dalle auto parcheggiate.

- **Sistemazione dell'area ubicata di fronte al civico 79 di strada Mongreno.**

Necessita asfaltare ed illuminare l'area, oggi pesantemente degradata, che potrebbe essere utilizzata come spazio opportuno per la fermata dell'autobus e come parcheggio di servizio in spazi opportunamente regolamentati, alla vicina scuola materna in luogo della pratica del parcheggio selvaggio su strada Mongreno.



*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

## Piazza Modena

- **Interventi sulle aree di sosta**

Richiediamo che si proceda ad una migliore sistemazione delle aree a parcheggio esistenti (già oggi parecchio utilizzate come parcheggio di interscambio con il mezzo pubblico).

In particolare si richiede:

La sistemazione del parcheggio fra le vie Solaroli di Briona e strada comunale del cimitero di Sassi (sedime stradale dissestato. Sistemazione dello spiazzo ubicato in via Fulvio Testi, lo slargo dovrebbe essere asfaltato, illuminato con spazi alla sosta opportunamente definiti per permettere il regolare accesso alle residenze e al supermercato.

Le esigenze di parcheggio su piazza Modena stanno aumentando con la sempre auspicabile tendenza ad un maggiore utilizzo delle 3 linee di trasporto pubblico, e con l'insediamento della scuola francese che è andata ad occupare i locali dell'ex istituto Domenico Savio.



*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

## Strada al Traforo di Pino

- **Strettezze sul marciapiedi e condizione dei medesimi**



Pali dell'illuminazione pubblica in mezzo al marciapiedi in strada al Traforo di Pino lato destro in uscita dalla città prima dell'incrocio con strada Sassi.

Questa situazione impedisce il transito con carrozzine e sedie a ruote.



Inoltre i marciapiedi sono ammalorati in più punti (particolarmente all'atezza di strada Sassi) e normalmente infestati da erbacce tanto che non riteniamo insufficiente una sola pulizia annuale.

## VIABILITA' GENERALE

### Piazza Coriolano

- **Creazione della rotatoria in (area di passaggio da Via Agudio - Lungo Stura Lazio a corso Casale)**

Non è stata realizzata la rotatoria già prevista dal P.R.G. e segnalata “in fase di progettazione” sin dall’aprile 2002.



Ne è stata realizzata nessuna altra misura per risolvere il problema della svolta a sinistra da lungo Stura Lazio direzione verso centro città a corso Casale direzione verso borgata Rosa – San Mauro.

Si segnala anche la situazione di pericolosità che si crea nelle ore di punta in merito all’occupazione anche di due corsie di via

Agudio direzione da Sassi verso lungo Stura Lazio da parte dei veicoli in attesa del semaforo per potere procedere verso il corso Casale direzione borgata Rosa.

*(Problematica evidenziata anche dalla VII Circoscrizione nelle schede problematiche delle borgate - anno 2011)*

### Trasporti pubblici in area precollinare

In merito ai gravi problemi di viabilità e di inquinamento dell’aria, riscontrabili quotidianamente sul corso Casale legati ai sempre crescenti volumi di traffico, la nostra proposta di favorire il trasporto pubblico per un accesso alla città attraverso la creazione di una linea di trasporto pubblico ad alta frequenza che percorra i corsi Casale e Moncalieri e colleghi i comuni situati nell’oltre Po (da Gassino a Moncalieri) con il conseguente ridisegno delle linee esistenti e opportuni interventi sulla viabilità sull’asse di corso Casale, era stata giudicata non praticabile, come non praticabile era stata giudicata la richiesta, avanzata anche dai Comitati spontanei di quartiere di Barca e Bertolla, di un collegamento con mezzo pubblico attraverso il Lungo Stura Lazio, fra l’area Borgata Rosa, Sassi, Madonna del Pilone, e Bertolla, Barca, gli stabilimenti IVECO sino alla parte nord dei corsi Giulio Cesare e Vercelli.

In questi nove anni non abbiamo visto proporre soluzioni alternative per risolvere i problemi dell’oltre Po.

Nel **P.U.M.S. 2010** leggiamo che per soluzione delle criticità dell’asse dei corsi Casale e Moncalieri si prospetta: la realizzazione della linea 2 della metropolitana; il collegamento ponte diga–strada provinciale 11; i sottopassi sul corso Moncalieri all’altezza dei ponti di corso Regina, Vittorio e della Gran Madre.

La linea 2 della metropolitana, un primo tratto tutto ancora da progettare e finanziare, dovrebbe partire dal parco Sempione e arrivare allo scalo Vanchiglia a fianco del Cimitero Generale; da qui dovrebbe partire un secondo ramo, da realizzare in seguito, che si spingerebbe a nord verso strada Settimo sino all’altezza degli stabilimenti IVECO. Ci pare impossibile che questo secondo tratto, se e quando verrà realizzato, possa credibilmente togliere traffico al corso Casale.

Nel **P.U.M.S. 2010** l'altro intervento al quale si affida la soluzione ai problemi del corso Casale è la realizzazione di un collegamento stradale di oltre due chilometri sotto Barca e Bertolla fra la superstrada (S.P. 11) che arriva da Chivasso in area Pescarito con il ponte diga di Lungo Stura Lazio.

Anche qui un'opera di grande impegno economico che, se realizzata, probabilmente ridurrebbe almeno in un primo tempo il traffico sull'asse strada Settimo-piazza Sofia-via Bologna, ma lo incanalerebbe senza ombra di dubbio su via Agudio verso i corsi Belgio e Casale.

I sottopassi sul corso Moncalieri potrebbero agevolare l'attraversamento del corso per i flussi che provengono o vanno verso la collina, ma potrebbero nel contempo essere attrattori di traffico sul corso Moncalieri.

Queste misure previste dal Piano soprattutto in questa parte della città, risultano alquanto futuribili e paiono più indirizzate a favorire e di conseguenza a incentivare il trasporto privato che il trasporto pubblico.

Inoltre non si tiene conto che la prevista realizzazione della tangenziale Est non potrà che aumentare i flussi di traffico in ingresso e in uscita attraverso la collina, in particolare in area Sassi dove strada al traforo di Pino è l'unico passaggio stradale che potremmo definire "il meno peggio" ma che risulta già oggi saturo di traffico.

**Ci attendiamo provvedimenti da realizzare in tempi ragionevoli tali da risolvere i problemi che viviamo quotidianamente, per questo motivo siamo disponibili a contribuire con la nostra esperienza di residenti alla ricerca di possibili soluzioni.**